

Gesprek getroffen sectoren

d.d. vrijdag 21 mei

Deelnemers:

Jacco Vonhof	Voorzitter MKB-Nederland
Fons Jurgens	Efteling Lid RvB
Frank Claessens	Metaalsector / toeleverancier evenementen: Interat T.C. B.V.
Paul van Tilburg	Detailhandel: Van Tilburg Mode en Sport
Dirk Stans	Hoog technologisch / electronica: Managing Partner Eurocircuits N.V.
Mart Vergouwen	Beveiliging: I-Sec International Security
Martine de Knoop	Reisbranche: The Travel Club, bestuurslid ANVR
Robèr Willemsen	Voorzitter Koninklijke Horeca Nederland

Hoofdpunten:

- Het is goed dat het demissionaire kabinet naar de opgebouwde publieke schulden kijkt, maar dit is voor sommigen het topje van de ijsberg. Er zijn ook veel private schulden gemaakt bij bv. banken, toeleveranciers en huisbazen. Daarom is een integrale schuldenbenadering nodig, waarbij vooral tijd wordt geboden om deze schulden af te bouwen.
- Naast opgebouwde schulden is veel eigen vermogen verdampt.
- Afhankelijk van de sector zal het herstel 2-10 jaar gaan duren.
- Specifiek in de horeca speelt dat er nieuwkomers op de markt komen die schuldenvrij beginnen; dat leidt tot een ongelijk speelveld.
- In de reissector is een groot probleem dat veel aanbieders buiten de steunpakketten vallen (bv. zzp'ers). Ook is gebleken dat de Europese Richtlijn pakketreizen Europa heel nadelig uitpakt: alle verantwoordelijkheid in deze pandemie is bij de reissector gelegd, ook voor annuleringskosten en repatriëring. Dat moet echt anders.
- De hoog technologische industrie is de crisis in 2020 redelijk goed doorgekomen, maar de klap moet nog komen. Er is een groot gebrek aan grondstoffen, met levertijden tot maar liefst een jaar vanuit Azië en stijgende prijzen. Daarom moeten Nederland en Europa echt strategisch gaan nadenken over industrie beleid en het terughalen van de maakindustrie. Dit gaat ook om regelgeving en het creëren van een level playing field.
- In de beveiliging zijn door de Corona crisis zeer veel ontslagen gevallen het afgelopen jaar. Nu is de uitdaging om in korte tijd weer veel personeel aan te nemen, bv. voor Schiphol, en dat blijkt een uitdaging. Veel sectoren vissen nu in dezelfde vijver en flexibiliteit bij het weer inhuren van personeel is nodig, maar niet altijd mogelijk gezien de huidige wet- en regelgeving.
- In de sector van toeleveranciers van materiaal voor grote evenementen wordt pas vanaf volgend jaar een echt herstel verwacht en zal waarschijnlijk wel 10 jaar nodig zijn om de opgebouwde schulden terug te kunnen betalen.
- Ook de attractieparken zitten nog midden in de storm. Voor vorig jaar en dit jaar wordt een halvering van de omzet verwacht. Dit is vooral ten koste gegaan van investeringen in verduurzaming en vernieuwing en het ontwikkelen van personeel.

- In de retail sector was al langer een transformatie gaande door digitalisering en een grotere nadruk op verduurzaming. De grote online aanbieders tasten het level playing field aan, maar het grootste probleem de afgelopen jaren is het gebrek aan regie geweest vanuit provincies en gemeenten waardoor er te veel winkel vierkante meters zijn. Er moet een landelijke visie op leegstand komen; het gaat ook om de leefbaarheid en gezelligheid van onze dorpen en steden.
- De aanwezigen pleitten voor een flexibel en gedifferentieerd testbeleid. Voor de reissector en de grote evenementen bieden toegangstesten een oplossing, maar voor de horeca en attractieparken niet. Daar is voldoende veiligheid te bieden op 1,5 meter en zijn goede protocollen aanwezig.